

Pályázati lehetőség: Innovatív elektromos mobilitási megoldások a vidéki Afrikának

Kiíró: **ENGIE Power Corner**
Beadási határidő: **2019. május 20.**



A francia energia-szolgáltatóhoz tartozó ENGIE Power Corner (BU ENGIE Afrique) pályázatot hirdet partnerek és elektromos mobilitással kapcsolatos projektjeik föl kutatására, valamint ezek tesztelésére lokális mini elektromos hálózatok területén a vidéki Afrikában.

A pályázati fölhívás célja beazonosítani azon vállalkozásokat, akik Afrikára adaptált elektromos meghajtású járműveket fejlesztenek, majd tesztelni ezeket Tanzánia, Zambia és Uganda falusi lakosai körében. Kifejezetten két típusú jármű áll a fölhívás célkeresztjében:

- elektromos meghajtású, minden terepen használható motorkerékpárok,
- hajók meghajtására használható elektromos motorok.

A fölhívás természetesen nem zárja ki a más típusú elektromos járművekkel történő jelentkezést, elvárás azonban, hogy a vidéki Afrika körülményei között is használhatók legyenek.

A nyertesek számára kínált előnyök és ajánlatok:

- egy 12 hónapos tesztidőszak költségeinek vállalása: a díjazott a Power Corner helyi partnereinek bevonásával a falvakban tesztelheti az általa kifejlesztett eszközt,
- amennyiben a próbaidőszak sikeresen zárul, a Power Corner fölveszi a terméket saját kereskedelmi kínálatába.

Részletes leírás

Az ENGIE Power Corner az ENGIE francia energia-szolgáltató (<http://www.engie.fr/>) kezdeményezése a vidéki Afrika települések szintjén történő villamosítására. Elsődleges eszköze kis fotovoltaikus egységek és a hozzá tartozó akkumulátorok telepítése és működtetése,

valamint ebből kiindulva a lakosok árammal történő ellátása az ezekből kiinduló, háromfázisú, váltakozó áramú hálózattal. Az ENGIE Power Corner eddig 13 mini-hálózatot létesített és működtet Tanzániában és Zambiában, 2020-ig pedig ezek számát 35-re tervezi emelni, ezek segítségével mintegy 10 ezer fogyasztót látva el villamos árammal. Noha Afrika vidéki területein nagyon jelentős igény van közlekedésre, a lakosságnak nincs lehetősége rugalmas és kellő bőségben rendelkezésre álló közlekedési eszköz igénybe vételére. Ezért, leszámítva azt az elenyésző kisebbséget, ami robbanómotorral hajtott motorkerékpárt vagy személygépkocsit használ, aminek működtetési költsége nagyon magas (az üzemanyag ára európai szinten van), a vidéki Afrika 2025-re egy milliárd lelket meghaladóra becsült lakossága gyalog, kerékpáron vagy a ritkán közlekedő, veszélyes és kényelmetlen tömegközlekedéssel kénytelen helyet változtatni.

Igények és/vagy megoldások keresése

Mivel a kontinens elektromos hálózatának kiépítése folyamatosan zajlik és 2030-ra várhatóan a teljes lakossághoz eljut az áram, az elektromos meghajtású járművek továbbra is változást jelenthetnek, mivel az egy kilométerre vetített üzemeltetési költségük (az áram árának függvényében) 2-7-szer alacsonyabb, mint a robbanómotoros járművek esetében. Ennek ellenére az elektromos meghajtású járművek globális piaca a gyártói oldalon alig bővül és a kínálat elsősorban a fejlett országok városi használóit célozza. Létezik tehát egy piaci űr az afrikai országok vidéki területein, amit ez a pályázati fölhívás megpróbál kitölteni, föl kutatva azokat a gyártókat, akik képesek a következő szempontoknak megfelelő járműveket szállítani:

- elsősorban kétkerekűek,
- minden típusú útfelületen képesek közlekedni (föld, kavics, homok,)
- robusztusak és legalább 150 kilogramm teher szállítására képesek, rendelkeznek a teher rögzítésére szolgáló alkatrészekkel,
- könnyen javíthatók,
- legalább 150 kilométeres hatósugárral bírnak,
- teljesítményük lehetővé teszi a robbanómotoros járművekkel elérhető „klasszikus sebességet (>100km/h),
- az akkumulátor könnyen tölthető (battery swapping system),
- vonzó megjelenésűek,
- elérhető árúak (1500 € alatti fogyasztói ár).

A fölhívás keretében keresett hajómotorokkal szembeni elvárások hasonlóak, azaz:

- körülbelül 6 méter hosszú, egytestű halászhajókra felszerelhetők,
- legalább 15 LE teljesítményűek,
- a lehető legnagyobb autonómiával bírnak,
- az akkumulátor elhelyezése a vizes környezethez adaptált.

A fölhívás kifejezetten azokat a cégeket és a velük kötendő partnerséget célozza, akik képesek az ilyen típusú elektromos járműveket nagy mennyiségben gyártani és szállítani, valamint termékeiket közvetlenül a vidéki afrikai piacokon akarják tesztelni.

A pályázókkal szembeni követelmények és a bírálati szempontok

- megfelelés a kiírásban szereplő technikai és kereskedelmi föltételeknek,
- kellően „érett” projekt/technológiai megoldás, azaz a pályázat benyújtásakor már fizikai valójában léteznie kell a pályázat tárgyának, tervezési (concept) fázisban lévő eszközzel nem lehet pályázni,
- energetikai hatékonyság: Wh/km és megtenni képes távolság,

- gyorsan aktiválható projekt: 2019. második félévében már gyakorlatban történő tesztelésre alkalmasnak kell lenni,
- ár/érték arány: az árnak lehetővé kell tenni a vidéki afrikai piacokon nagy mennyiségben történő értékesítést (legfőljebb 1500 € áron),
- könnyű kivitelezhetőség,
- bővítési lehetőség: a sikeres tesztidőszak esetén a gyártónak képesnek kell lennie a termelés minél gyorsabb fölfuttatására,

Bírálati folyamat és tervezett határidők:

- pályázati fölhívás megjelenése: 2019. április 1.
- **beadási határidő: 2019. május 20.**
- az utolsó körbe jutott pályázatok elbírálása és kiválasztása: 2019. június 1.
- a nyertesek kiválasztását megkönnyítendő a szelektált projektek zsűri előtt történő bemutatása: 2019. június 17-23. között az ENGIE Innovation Week alatt szervezett esemény során,
- eredményhirdetés: 2019. július-augusztus

A projektek beadhatók erről az oldalról elindulva:

https://innovation.engie.com/fr/detail/appel-a-projet/appel-a-solutions-innovantes-de-mobilite-electrique-pour-lafrique-rurale/11173?utm_source=mail&utm_medium=projets&utm_content=PowerCorner

Kérjük Önöket, a T&T-attaséi hivatal munkájának hatékonyságát erősítendő osszák meg a pályázattal kapcsolatos tapasztalataikat velünk a norbert.somogyi@mfa.gov.hu címen. Visszajelzésüket előre is köszönjük!