

## FELHÍVÁSTERVEZET

**Elektromos gépjármű töltőállomások telepítése**

**Azonosító jel: RRF-REP-10.14.1-24**

## Tartalom

1.	Hitelprogram keretösszege .....	3
2.	Hitelprogram célja.....	3
3.	Kölcsön típusa .....	3
4.	Finanszírozási összeg .....	3
5.	Vissza nem térítendő támogatás mértéke .....	4
6.	Kölcsön devizaneme.....	5
7.	Kölcsönkérelmek benyújtása.....	5
8.	Igénybevételi lehetőség .....	5
9.	Saját forrás.....	5
10.	A kölcsön kamata, díjak, jutalékok .....	6
11.	Futamidők.....	6
12.	Kölcsönigénylők köre.....	6
13.	Kölcsön felhasználása .....	7
13.1.	Projekt megvalósítási helye .....	7
13.2.	Támogatható tevékenységek bemutatása.....	7
13.3.	Elszámolható költségek köre.....	9
13.4.	A megvalósítási helyszínenként, azaz projektenként elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások .....	10
13.5.	Nem elszámolható költségek: .....	10
14.	Törlesztés ütemezése .....	11
15.	Biztosítékok köre.....	11
15.1.	Az elvárt fedezettség mértéke: .....	11
15.2.	Az alábbi kiegészítő biztosítéki formák fogadhatók el:.....	11
16.	Hitelprogramból kizártak köre .....	12
16.1.	A Hitelprogram keretében kizárt az a Kölcsönigénylő és/vagy nem köthető Kölcsönszerződés és nem folyósítható Kölcsön olyan vállalkozásnak: .....	12
16.2.	A Hitelprogram vonatkozásában nem nyújtható Kölcsön: .....	14
16.3.	A Hitelprogramban való részvétel további kizáró feltételei: .....	15
17.	Egyéb feltételek.....	16
17.1.	Egyéb feltételek .....	17
18.	Célok, Mutatók.....	18
19.	Eredményességi kritériumok .....	19
20.	Állami támogatás formája .....	19
20.1	Az ÁCSR az „Elektromos vagy hidrogéntöltő infrastruktúrára nyújtott beruházási támogatás” című, 36a. cikke.....	20
1.	számú melléklet.....	24

## 1. Hitelprogram keretösszege<sup>1</sup>

27,99 milliárd forint

## 2. Hitelprogram célja

A Hitelprogram a Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv REPowerEU fejezetének Az elektromos járművek töltőállomásainak kiépítését ösztönző pénzügyi eszköz létrehozása intézkedését valósítja meg Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Terve végrehajtásának alapvető szabályairól és felelős intézményeiről szóló 373/2022. (IX.30.) Korm. rendelet szerint.

A támogatás célja az energiaátmenet felgyorsítása, a kibocsátásmentes közlekedéshez szükséges infrastruktúra támogatása, nyilvánosan hozzáférhető elektromos töltőpontok létesítésének elősegítése elsősorban, de nem kizárólag az ország azon térségeiben, ahol jelenleg alacsony az e-mobilitás elterjedtsége.

A beruházás révén hatékony (gyors) elektromos gépjárműtöltést lehetővé tevő elektromos töltőinfrastruktúra jöhet létre, amely hozzájárul az országos lefedettség kialakításának folyamatához. Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentés eléréséhez szükséges zero-kibocsátású mobilitás elterjedésének egyik alapfeltétele az elektromos töltőhálózat kiépítése.

Részleges cél, hogy a töltőberendezések telepítése hozzájáruljon az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendelet (Alternative Fuels Infrastructure Regulation, a továbbiakban: AFIR) 3-5. cikkében rögzített, közúti elektromos járművek töltőinfrastruktúrájára vonatkozó rendelkezések megvalósításához.

Mivel földrajzilag minél elosztottabb töltőinfrastruktúra kiépítése a cél, az 1. számú mellékletben megjelölt járások valamelyikében kötelező legalább 1 db töltőállomás telepítése/bővítése és ezen járások esetében egyazon járási közigazgatási határon belül kizárólag egyetlen projekt támogatható.

## 3. Kölcsön típusa

Éven túli lejáratú kedvezményes kamatozású beruházási célú egyműveletes kombinált kölcsön és vissza nem térítendő támogatás egyműveletben való kombinációja<sup>2</sup>.

## 4. Finanszírozási összeg<sup>3</sup>

Kölcsönigénylő vállalkozásként meghatározott finanszírozási összeg:  
minimum 100 millió forint – maximum 6 milliárd forint.

<sup>1</sup> XIX. Uniós fejlesztések fejezet 2. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 17. Alapok alapja pénzügyi eszközök alcím, 8. Alapok alapja RRF pénzügyi eszközök jogcímcsoport

<sup>2</sup> Egyműveletes kombinált hitelprogram: az Európai Parlament és a Tanács 2021. június 24-i (EU) 2021/1060 rendelete 58. cikk (5) bekezdése szerinti, egyetlen pénzügyi eszköz műveletben kombinált támogatás

<sup>3</sup> Az egyműveletes kombinált hiteltermékek tekintetében finanszírozási összeg alatt a hitelprogram keretében nyújtott pénzkölcsön és a vissza nem térítendő támogatást együttesen kell érteni

## 5. Vissza nem térítendő támogatás mértéke

A vissza nem térítendő támogatás finanszírozási összegén belüli arányát az alábbi szempontok befolyásolják:

- Az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló 651/2014/EU bizottsági rendelet (általános csoportmentességi rendelet, a továbbiakban: ÁCSR) 36a. cikke szerinti támogatási intenzitás korlátok;
- a kölcsönigénylő vállalkozás mérete (nagyvállalati vagy KKV besorolástól függ a lehetséges maximális támogatási intenzitás, azaz minél kisebb a vállalkozás, annál magasabb az elérhető Vissza Nem Térítendő Támogatás aránya);
- területi szempont alapján az 1. számú mellékletben megjelölt járásokban telepített vagy bővített töltőállomások száma ;
- kölcsönigénylő által telepíteni vállalt nehézgépjárművek (HDV) töltésére alkalmas elektromos töltőállomások vállalt száma<sup>4</sup> továbbá
- kölcsönigénylő által telepíteni vállalt 'HUB' típusú elektromos töltőállomások száma.

**Kizárólag akkor nyújtható be kérelem, ha a kérelmező az 1. számú melléklet szerinti járások valamelyikében legalább 1 db töltőállomás telepítését vállalja, mely alapjogosultsági feltétel teljesülése nélkül nem ítéhető meg sem kölcsön sem vissza nem térítendő támogatás a kölcsönigénylő részére. Az 1. számú melléklet szerinti járásokonként maximum egy projekt támogatható.**

**A kölcsönkérelemben több megvalósítási helyszín is szerepelhet, azzal, hogy minden megvalósítási helyszín külön önálló projektnek számít. Minden megvalósítási helyszín tekintetében külön kerül vizsgálatra az alábbi szempontok szerinti vissza nem térítendő arány mértéke és a támogatásintenzitási korlátnak való megfelelés.**

A maximálisan megítélhető vissza nem térítendő támogatás részarányt a kombinált hitelterméken belül az alábbi táblázat szemlélteti *(a műszaki tartalom szerint igényelhető vissza nem térítendő támogatás projektenként értendő és a műszaki tartalmak kumulálásával nem növelhető – a legmagasabb érvényes alkalmazandó).*

Műszaki tartalom	Töltőpontok összteljesítménye szerint		
	Nagyvállalat	Közepes vállalat	Kis- és mikrovállalat
Bármely típusú Töltőállomás az 1. számú mellékletben megjelölt járásokban	30 000 Ft/kW	42 000 Ft/kW	54 000 Ft/kW
'HUB' típusú töltőállomás (energiatárolóval és/vagy megújuló villamos energia termelő egységgel kiegészítve)	18 000 Ft/kW	36 000 Ft/kW	50 000 Ft/kW
Nehézgépjármű töltőállomás a hazai TEN-T hálózat mentén			

<sup>4</sup> HDV töltőállomásnak minősül a „13.2 Támogatható tevékenységek bemutatása” fejezetben megadott földrajzi-műszaki jellemzők szerinti töltőállomás

Minden más esetben	önálló kamatmentes kölcsön
--------------------	----------------------------

**A teljes projektre az állami támogatási szabályok szerinti maximális támogatási intenzitás érvényesíthető, amely a támogatott régiókban nagyvállalatok esetén 35%, középvállalatok esetén 55%, kis- és mikrovállalkozások esetén pedig 65% lehet az ÁCSR 36a. cikke szerint (a támogatási intenzitásba a kedvezményes kamatozású kölcsön támogatástartalma is beleszámítandó).**

A hitelprogram keretösszegén belül a vissza nem térítendő rész nem haladhatja meg a kedvezményes kamatozású kölcsön részét.

A vissza nem térítendő támogatás jogosultságának ellenőrzésére, azaz az eredményességmérésre a projektmegvalósítást követően, de legkésőbb a türelmi idő lejáratát megelőző 60. napig benyújtott dokumentumok alapján a türelmi idő lejáratát megelőző 30. napig kerül sor az eredményességi kritérium<sup>5</sup> vizsgálatával.

## 6. Kölcsön devizaneme

magyar forint (HUF)

## 7. Kölcsönkérelmek benyújtása

Ugyanazon kölcsönigénylő ezen hitelprogram keretében egy kölcsönkérelmet nyújthat be. A kölcsönkérelemben több megvalósítási helyszín is szerepelhet, azzal, hogy minden megvalósítási helyszín külön önálló projektnek számít és az 1. számú mellékletben kijelölt járasként csak egy töltőállomás létesítése támogatható.

A kölcsönt kizárólag a kölcsönkérelmi nyomtatvány kitöltésével és a kötelezően előírt mellékletek csatolásával igényelhetik az ügyfelek. Amennyiben bármelyik kötelezően előírt melléklet hiányzik, a kölcsönkérelem nem fogadható be.

A kölcsönkérelem közvetlenül az MFB Zrt. Ügyfélszolgálatán személyesen nyújtható be a 1051 Budapest, Nádor utca 31. cím alatt.

A hitelprogram keretében 2024. augusztus 1. és 2025. március 31. között lehet kölcsönkérelmet benyújtani.

## 8. Igénybevételi lehetőség

A hitelprogram keretében utoljára 2026.04.30-ig lehet kölcsönszerződést kötni.

## 9. Saját forrás<sup>6</sup>

A saját forrás elvárt mértéke projektenként egyedileg kerül meghatározásra az alkalmazandó állami támogatási szabályokra tekintettel, de minimum a projekt elszámolható költségének

<sup>5</sup> Eredményességmérés: az Eredményességi Kritériumok teljesülésének ellenőrzése, a Felhívás 19. pontjában meghatározott, teljesítést objektíven igazoló dokumentumok, adatok alapján.

<sup>6</sup> Saját forrás: a végső kedvezményezett által a projekthez igénybe vett, állami támogatást, valamint az Európai Unió intézményei, ügynökségei, közös vállalkozásai vagy más szervei által központilag kezelt, a tagállam ellenőrzése alá közvetlenül vagy közvetve nem tartozó uniós finanszírozást nem tartalmazó forrás.

10%-a. A kölcsön folyósításhoz a saját forrás összegének felhasználását vagy megelőlegezését (elköltségét) is igazolni szükséges.

## 10. A kölcsön kamata, díjak, jutalékok

<b>Kamat a türelmi idő alatt és a türelmi időt követően</b>	0% / év
<b>Kezelési költség</b>	Nem kerül felszámításra.
<b>Rendelkezésre tartási jutalék</b>	
<b>Előtörlesztési díj</b>	
<b>Szerződésmódosítási díj</b>	
<b>Késedelmi kamat</b>	A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:48 §-ában meghatározott mértékű késedelmi kamat.
<b>Egyéb költségek</b>	A kölcsönkérelem bírálatával, a kölcsönszerződés megkötésével és módosításával, valamint a kölcsön folyósításával összefüggésben nem számítható fel díj, kivéve az, amely harmadik felet illet (pl. értékbecslői, műszaki ellenőri, külsős szakértői, közjegyzői díj). A követelésbehajtás költségei felszámíthatók. Jelen egyműveletes kombinált Hitelprogram esetén a részleges előtörlesztés kizárólag eredményességmérést követően megengedett, eredményességmérést megelőzően kizárólag a folyósított Finanszírozási Összeg (kölcsönrész és vissza nem térítendő támogatás együttes összegének) végtörlesztése (teljes előtörlesztése) lehetséges.

## 11. Futamidők

<b>Futamidő</b>	A kölcsönszerződés megkötésétől számított legfeljebb 15 év, amely a Türelmi és Rendelkezésre tartási idővel együtt értendő.
<b>Rendelkezésre tartási idő</b>	A kölcsönszerződés megkötésétől számított legalább 6 hónap, de legfeljebb 24 hónap. Indokolt esetben legfeljebb további 12 hónappal meghosszabbítható.
<b>Türelmi idő</b>	A rendelkezésre tartás végétől számított legalább 6 hónap, legfeljebb 12 hónap.
<b>Projekt megvalósítási határideje</b>	A projekt megvalósítását (fizikailag és pénzügyileg történő befejezését) a kölcsönszerződés megkötését követő 24 hónapon belül be kell fejezni, amely határidő indokolt esetben egy alkalommal további legfeljebb 12 hónappal meghosszabbítható.

## 12. Kölcsönigénylők köre

A hitelprogram keretében támogatásra jogosultak a devizabelföldinek minősülő, Magyarország területén székhellyel, illetve az Európai Gazdasági Térség (a továbbiakban: EGT) területén székhellyel és Magyarország területén fiókteleppel, magyar adószámmal rendelkező, gazdaságilag potenciálisan életképes, azonban finanszírozási forrásokhoz nem,

vagy nem megfelelő mértékében hozzájutó vállalkozások, illetve önkormányzati, vagy állami tulajdonú vállalkozások (közszektorbeli intézmények), melyek

- rendelkeznek Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal által kiadott érvényes elektromos gépjármű töltőállomás üzemeltetői engedéllyel (a továbbiakban: MEKH engedély) <sup>7</sup> és
- vállalást tesznek az 1. számú mellékletben kijelölt járásokban történő legalább 1 db elektromos töltőállomás létesítésére (ezen kijelölt járásokban egyetlen projekt támogatható járásonként)

Támogatásban az a vállalkozás részesülhet, amely, vagy amelynek legalább 51%-os tulajdonrészrel rendelkező anyavállalata rendelkezik legalább három lezárt (beszámolóval alátámasztott), teljes (365 napot jelentő) üzleti évvel, vagy amely legalább 51%-os állami, vagy önkormányzati tulajdonban van. Az előtársaságként való működés időszaka ebbe nem számít bele

Jogi forma: kettős könyvvitelt vezető jogi személyiségű gazdasági társaságok.

A hitelprogramban konzorciumok nem igényelhetnek kölcsönt.

## 13. Kölcsön felhasználása

### 13.1. Projekt megvalósítási helye

Azok a projektek támogathatók, amelyek megvalósítására, azaz a kölcsön felhasználására Magyarország területén, Budapesten kívül kerül sor. Minden esetben a projekt megvalósítás helyszíne számít és nem a Kölcsönt igénylő székhelye. A kölcsönkérelemben több megvalósítási helyszín is szerepelhet azzal, hogy az 1. számú mellékletben megjelölt járások valamelyikében legalább 1 db töltőállomás létesítése szükséges.

A projekt megvalósításának helyszíne a kölcsönigénylő vállalkozás bejegyzett magyarországi székhelye, telephelye vagy fióktelepe lehet, ahol a kölcsön futamideje alatt a végső kedvezményezettnek gazdasági tevékenységet kell folytatnia. A megvalósítási helyszínek a kölcsönkérelem benyújtásakor már bejegyzettnek kell lennie a cégkivonatban. Kivételt képezhet azon telephely, illetve fióktelep, amely a hitelprogram földrajzi fókuszában elhelyezkedő MEKH villamos-ipari engedélyben megjelölt elektromos gépjármű töltőállomás megvalósítási helyszínek, melyek állami/önkormányzati tulajdonban, vagy állami/önkormányzati tulajdonú/fenntartású intézményben vannak, és/vagy az ingatlan tulajdonosa igazoltan nem járult hozzá a bejegyzéshez a megvalósítási helyszínen.

**Az 1. számú mellékletben kijelölt járások esetén egyazon járási közigazgatási határon belül kizárólag egyetlen projekt támogatható!** A projektek kiválasztása ebből a szempontból a hiteligény beérkezésének sorrendjében történik.

### 13.2. Támogatható tevékenységek bemutatása

**Minden kölcsönigénylőnek kötelező legalább 1 db töltőállomás létesítése az 1. számú mellékletben szereplő megjelölt járások valamelyikében.**

A támogatható elektromos töltőállomások műszaki elvárásait azok földrajzi elhelyezkedése határozza meg (végső kedvezményezettnek több projekthelyszín is támogatható):

<sup>7</sup> <https://mekh.hu/engedelyesek-listaja>

- I. Amennyiben a tervezett elektromos töltőállomás a TEN-T törzshálózaton vagy a TEN-T törzshálózathoz tartozó közút legközelebbi kijáratától számított 3 km-es közúti távolságon belül helyezkedik el:
  - a) könnyűgépjárművek töltésére alkalmas elektromos töltőállomások, melyeken a töltőpontok összesített kimenő teljesítménye legalább 600 kW és tartalmaz két olyan elektromos töltőpontot, melyek egyedi kimenő teljesítménye eléri, vagy meghaladja a 150 kW-ot és minden további újonnan telepített elektromos töltőpont egyedi kimenő teljesítménye eléri vagy meghaladja az 50 kW-ot
  - b) nehézgépjárművek töltésére (is) alkalmas elektromos töltőállomások, melyek összesített kimenő teljesítménye legalább 2800 kW és tartalmaz két olyan nehézgépjárművek töltésére alkalmas elektromos töltőpontot, melyek egyedi kimenő teljesítménye eléri, vagy meghaladja a 350 kW-ot és minden további újonnan telepített elektromos töltőpont egyedi kimenő teljesítménye eléri vagy meghaladja az 50 kW-ot
- II. Amennyiben a tervezett elektromos töltőállomás a TEN-T átfogó hálózaton vagy a TEN-T átfogó hálózathoz tartozó közút legközelebbi kijáratától számított 3 km-es közúti távolságon belül helyezkedik el:
  - a) könnyűgépjárművek töltésére alkalmas elektromos töltőállomások, melyeken a töltőpontok összesített kimenő teljesítménye legalább 300 kW és tartalmaz egy olyan elektromos töltőpontot, aminek egyedi kimenő teljesítménye eléri vagy meghaladja a 150 kW-ot és minden további újonnan telepített elektromos töltőpont egyedi kimenő teljesítménye eléri vagy meghaladja az 50 kW-ot
  - b) nehézgépjárművek töltésére (is) alkalmas elektromos töltőállomások, melyek összesített kimenő teljesítménye legalább 1400 kW és tartalmaz egy olyan nehézgépjárművek töltésére alkalmas elektromos töltőpontot, aminek egyedi kimenő teljesítménye eléri, vagy meghaladja a 350 kW-ot és minden további újonnan telepített elektromos töltőpont egyedi kimenő teljesítménye eléri vagy meghaladja az 50 kW-ot
- III. Amennyiben a tervezett elektromos töltőállomás az 1315/2013/EU rendelet 3. cikkének p) pontjában meghatározott városi csomópontban helyezkedik el: nehézgépjárművek töltésére (is) alkalmas elektromos töltőállomások, melyek összteljesítménye legalább 900 kW és minden töltőpont egyedi kimenő teljesítménye eléri vagy meghaladja a 150 kW-ot
- IV. Minden egyéb esetben (fenti földrajzi esetek kizárhatósága esetén): könnyűgépjárművek töltésére alkalmas elektromos töltőállomások, melyen minden újonnan telepített töltőpont egyedi kimenő teljesítménye eléri vagy meghaladja az 50 kW-ot

**További műszaki elvárások és fogalmak:**

- **'HUB'- típusú töltőállomások:** a töltőberendezések kiegészülnek villamosenergia-tárolóval és/vagy megújuló energia alapú villamosenergia-termelő egységgel. A megújuló



villamosenergia-termelő kapacitások a közcélú villamosenergia-hálózatra villamos energiát nem szolgáltathatnak (visszwatt védelem kötelező).

- Megújuló villamosenergia-termelő létesítmény maximális névleges teljesítménye legalább a töltőállomás összteljesítményének negyedét el kell érje és nem lehet nagyobb, mint a töltőállomás összteljesítménye
- Villamos energiatároló kapacitása legalább a töltőállomás töltési kapacitásának felét el kell érje (vagyis minimum egy órányi folyamatos kitarolást biztosítson a töltőállomás felén).

A megújuló villamosenergia-termelő és/vagy – tároló létesítmény névleges teljesítménye nem haladhatja meg a csatlakoztatott elektromos töltőinfrastruktúra névleges teljesítményét vagy töltési kapacitását.

- **Kapacitásbővítés:** Meglévő elektromos töltőállomás kiszolgálási kapacitásának (a töltőpontok összesített kimenő teljesítményének) legalább 150%-os növelése.

Biztosítani kell a megfelelést az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU irányelv hatályaon kívül helyezésétől szóló 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének és a II. mellékletében foglalt releváns műszaki előírásoknak, egyebekben pedig az elektromobilitás szolgáltatás egyes kérdéseiről szóló 243/2019. (X. 22.) Korm. rendelet 3-6. alfejezeteinek, különös figyelemmel az alábbiakra:

A támogatásból újonnan épített, vagy bővített töltőállomások esetén valamennyi elektromos töltőpont képes kell legyen intelligens töltésre. Továbbá a támogatásból megvalósuló elektromos töltőállomások esetén kötelezően biztosítani kell az eseti töltés lehetőségét, ami azt jelenti, hogy nem szükséges a töltő üzemeltetője (vagy elektromobilitási szolgáltatója) és a szolgáltatás igénybevevője között szerződés kötés.

A támogatásból újonnan telepített, vagy bővített elektromos töltőpontok esetén lehetővé kell tenni az Európai Unióban széles körben használt készpénz-helyettesítő fizetési eszközök (bankkártya, applikáció, illetve amennyiben új típusú eszköz kerül az üzemeltetés ideje alatt bevezetésre, annak használatát is biztosítani szükséges) használatával történő eseti töltést is. E célból a töltőpontok üzemeltetőinek a töltőpontjaikon el kell fogadniuk a fizetési szolgáltatásokhoz használt terminálokon és eszközökön keresztül teljesített elektronikus fizetést.

### 13.3. Elszámolható költségek köre

A Pénzügyi Elszámolhatósági Útmutató a Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv keretében támogatott projektek pénzügyi lebonyolításához - pénzügyi eszközök (a továbbiakban: PEÚ-PE) című dokumentum szerint kerül meghatározásra, melynek hatályos verziója megtalálható a [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu) honlapon.

Az elszámolható költségek köre a következő:

- elektromos töltőberendezés beszerzése (kötelező tevékenység);
- közvetlen villamosenergia-hálózati csatlakozási díj;
- töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló kialakítása/felfestése, táblák legyártása, elhelyezése, betonozási munkák stb.)
- megújuló villamosenergia-termelő kapacitás telepítése és visszwatt védelem kialakítása
- villamosenergia-tároló telepítése.

Az alábbi fajlagos maximális nettó elszámolható költségek kerülnek meghatározásra, melyeket nem haladhat meg a támogatás összege:

- elektromos töltőberendezések beszerzési költsége: 200.000 Ft/kW
- elektromos töltőberendezések tervezési és beépítési költsége: 200.000 Ft/kW
- villamosenergia-tároló: 350.000 Ft/kWh
- napelem: 630.000 Ft/ kW

A kivitelezés valós műszaki tartalmának szakszerű megítélése érdekében a végső kedvezményezett költségére és megbízása alapján a Magyar Építész Kamara vagy a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében az adott feladatra regisztrált építési műszaki ellenőr bevonása szükséges. A finanszírozási folyamatban lehívás csak az építési műszaki ellenőr teljesítésigazolását (kollaudálás) követően történhet meg.

#### 13.4. A megvalósítási helyszínenként, azaz projektenként elszámolható költségek mértékére, illetve arányára vonatkozó elvárások

Költségtípus	Maximális mérték az összes elszámolható költségre vetítve
projekt-előkészítés, tervezés (jogszámban megkövetelt környezeti hatástanulmány, valamint műszaki, kivitelezési tervek elkészítésének költségei, hatósági engedélyek megszerzésének költségei stb.)	5%
projektmenedzsment	2,5%
műszaki ellenőri szolgáltatás költségei	1%
nyilvánosság biztosítása	0,5%

Elszámolni azokat a költségeket lehet, melyek közvetlenül kapcsolódnak a támogatott projekt tevékenységéhez, nélkülözhetetlenek annak elindításához és/vagy végrehajtásához, szerepelnek a projekt elfogadott költségvetésében, illetve annak hatályos módosításában. Ezek a tevékenységek a műszaki tervezés és/vagy engedélyes tevékenység kivitelezésének megalapozásául szolgáló előkészítő munkák, a projekt lebonyolításának adminisztratív és emberi erőforrás költségei (közvetlen projektmenedzsment költségek), valamint műszaki ellenőri szolgáltatás.

A piaci ár igazolására vonatkozó részletes elvárásokat a PEÚ-PE és az Útmutató a Helyreállítási és Ellenállóképességi (Rezilienciaépítési) Terv keretében meghirdetett vállalati önálló és egyműveletes kombinált hitelprogramok közvetlen lebonyolításához (a továbbiakban: Útmutató) tartalmazza.

#### 13.5. Nem elszámolható költségek:

A projekt költségei alatt a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban: Számv. tv.) hatálya alá tartozó végső kedvezményezettek esetében a Számv. tv. 47. §, 48. § és 51. §-a által meghatározottakat kell érteni a következő eltéréssel.

A nem elszámolható költségek a következők:

- a levonható és le nem vonható ÁFA,

- kamattartozás-kiegyenlítés,
- deviza-átváltási jutalék,
- pénzügyi, finanszírozási tranzakción realizált árfolyamveszteség,
- bírságok, késedelmi kamatok, kedvezményezett által fizetett kötbérek és a polgári perrendtartásról szóló törvény szerinti perköltség, függetlenül attól, hogy bíróság által megítélésre került-e,
- a hitelfolyósítási technikai számla fenntartási költsége,
- a hiteltúllépés költsége, egyéb pénzforgalmi költségek
- e- töltő applikáció fejlesztés költsége
- ügyfélszolgálat üzemeltetése

#### 14. Törlesztés ütemezése

A törlesztés a türelmi idő lejártát követően havonta, egyenlő tőketörlesztő részletekben történik. Esedékessége a tárgyhónap 25. napja. Az első tőketörlesztés azon naptári hónapot követő hónap 25. napján esedékes, amelyben a türelmi idő lejárt. Ha a tárgyhó 25. napja nem munkanap, akkor a következő munkanapon esedékes.

#### 15. Biztosítékok köre

A beruházás tárgyát kötelező fedezeti körbe bevonni. A beruházás tárgya a futamidő végéig, vagy a kölcsönrész teljes visszafizetésig nem idegeníthető el. A kölcsönigénylő fizetési számlájára inkasszós jogot szükséges biztosítani, továbbá a beruházás tárgyából keletkező bevételekre követelésen alapított zálogjogot szükséges alapítani az MFB Zrt. javára.

A kölcsönigénylő pénzügyi és a projekt megtérülési és fedezetértékelési vizsgálata nyomán MFB Zrt. előírhat további biztosítéknyújtási kötelezettséget.

##### 15.1. Az elvárt fedezettség mértéke:

A fedezetértékelés az Útmutató szerint kerül meghatározásra.

##### 15.2. Az alábbi kiegészítő biztosítéki formák fogadhatók el:

- ingatlanon alapított jelzálogjog elidegenítési és terhelési tilalommal biztosítva
- ingóságon (gépen, berendezésen, járművön) alapított jelzálogjog, elidegenítési és terhelési tilalommal biztosítva
- fizetési számla követelésen alapított óvadék
- jogi személy készfizető kezessége
- természetes személy készfizető kezessége
- hitelintézet által vállalt garancia
- üzletrész jelzálogjog, elidegenítési és terhelési tilalommal biztosítva
- értékpapíron alapított óvadék, pénzóvadék,
- követelésen alapított zálogjog vagy engedményezés

## 16. Hitelprogramból kizártak köre

### 16.1. A Hitelprogram keretében kizárt az a Kölcsönigénylő és/vagy nem köthető Kölcsönszerződés és nem folyósítható Kölcsön olyan vállalkozásnak:

1. amely potenciálisan gazdaságilag nem életképes;
2. amely végelszámolás, kényszertörlési eljárás, szerkezetátalakítási eljárás vagy reorganizációs eljárás alatt áll, vonatkozásában a csődeljárás elrendeléséről szóló bírósági végzést közzétettek, vagy ellene a felszámolást jogerősen elrendelték, illetve amely megfelel azon feltételeknek, amelyek alapján hitelezői kérelmére felszámolási eljárás alá vonható lenne, vagy ellene 30 napot meghaladó végrehajtási eljárás van folyamatban;
3. amely lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének nem tett eleget, kivéve, ha a megfizetésre halasztást kapott;
4. amennyiben az ÁCSR az „Elektromos vagy hidrogéntöltő infrastruktúrára nyújtott beruházási támogatás” című, 36a. cikke szerinti támogatás igénybevétele történik, és a projekt a kölcsönkérelem benyújtását megelőzően megkezdett;
5. amely tevékenységét felfüggesztette, vagy tevékenységét felfüggesztették;
6. amelynek adószáma törölt;
7. amely korábbi – 3 évnél nem régebben lezárult – közbeszerzési vagy koncessziós beszerzési eljárásban hamis adatot szolgáltatott vagy hamis nyilatkozatot tett és ezért az eljárásból kizárták, illetőleg a hamis adat szolgáltatását jogerősen megállapították, a jogerősen megállapított időtartam még nem ért véget;
8. amely tényleges tulajdonosát nem képes megnevezni;
9. amennyiben a vállalkozás
  - valamely kapcsolt vállalkozása, vagy valamely legalább 25% vagy azt meghaladó tulajdoni résszel rendelkező tulajdonosának többségi tulajdonában lévő cége és/vagy kapcsolt vállalkozása csőd-, vagy felszámolási eljárás alatt áll, továbbá;
  - valamely kapcsolt vállalkozása, vagy valamely legalább 25% vagy azt meghaladó tulajdoni résszel rendelkező tulajdonosának többségi tulajdonában lévő cége(i) és/vagy kapcsolt vállalkozása(i) ellen végrehajtási eljárás indult, kivéve, ha hitelt érdemlően igazolható, hogy az adott végrehajtásra vonatkozóan az adóhatóság fizetési halasztást vagy részletfizetést engedélyezett, és a részletfizetési határozatban foglaltak szerint történik a fizetési kötelezettség teljesítése vagy a végrehajtási eljárás az adott vállalkozás teljesítése következtében megszűnt;
10. amely a kölcsönszerződés megkötésének idején az üzletszerű működéshez szükséges jogerős hatósági engedéllyel nem rendelkezik, amennyiben releváns;
11. amely vállalkozás tulajdonosának vagyoni részesedése lefoglalásra kerül;
12. amely vállalkozás vezető tisztségviselője szerepel a cégvezetéstől eltiltott személyek nyilvántartásában;
13. amelyről hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a kölcsönkérelem szakmai, pénzügyi tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott

- vagy ilyen nyilatkozatot tett és/vagy nem adta meg/megtagadta a kért adatszolgáltatást, nyilatkozat kitöltését;
14. amellyel szemben a bíróság jogerősen büntetőjogi intézkedésként tevékenységének korlátozását rendelte el és az eltiltás ideje még nem telt el;
  15. amely az Európai Bizottság európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatás visszafizetésére kötelező, Magyarországnak címzett határozatának nem tett eleget;
  16. amely mesterségesen teremtette meg a támogatási jogosultság megszerzéséhez szükséges körülményeket kifejezetten azzal a céllal, hogy a támogatási rendszer céljaival ellentétes előnyhöz jusson;
  17. amely az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), vagy más jogszabály értelmében nem részesülhet támogatásban;
  18. amely jogszabályban, felhívásban vagy a kölcsönszerződés megkötésének feltételeként meghatározott adatszolgáltatási kötelezettséget nem teljesíti, nyilatkozatokat nem teszi meg, dokumentumokat nem nyújtja be vagy a megtett nyilatkozatát visszavonja;
  19. amely nem felel meg az Áht. 50. § (1) bekezdése szerinti követelményeknek, azaz
    - nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményeinek;
    - a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget;
    - nem minősül átlátható szervezetnek;
  20. amelynek harmadik személy felé olyan kötelezettsége áll fenn, amely a kölcsönrel létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja;
  21. amely a 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet 6.§ (4a) bekezdés szerint nehéz helyzetben lévő vállalkozás, amennyiben a vállalkozás a kölcsönt az ÁCSR 36a. cikke szerinti támogatási jogcímen kívánja igénybe venni;
  22. amely a 373/2022. (IX. 30.) Korm. Rendelet alapján, illetve bármely Európai strukturális és beruházási alaphoz származó forrással kapcsolatban a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt áll;
  23. amely az Európai Unió és az ENSZ Biztonsági Tanácsa által elrendelt pénzügyi és vagyoni korlátozó intézkedések végrehajtásáról szóló 2017. évi LIII. törvényben előírt, a pénzeszközök és gazdasági erőforrások uniós jogi aktus által elrendelt befagyasztását, valamint a pénzeszköz vagy gazdasági erőforrás rendelkezésre bocsátásának uniós jogi aktusban, valamint egyéb szankciós hatóság által rögzített szankciós korlátozó listán szerepel, vagy amelynek képviselője és/vagy tényleges tulajdonosa szankciós korlátozó listán szerepel;
  24. amely gazdasági tevékenysége szankciós tilalmakat/korlátozásokat sért.
  25. halászati és akvakultúra-termékek termeléséhez,
  26. halászati és akvakultúra-termékek feldolgozásához és forgalmazásához,
  27. mezőgazdasági termék feldolgozásához és mezőgazdasági termék forgalmazásához, ha
    - o a támogatás összege az elsődleges termelőktől beszerzett vagy érintett vállalkozások által forgalmazott ilyen termékek ára vagy mennyisége alapján kerül rögzítésre, vagy

- a támogatás az elsődleges termelőknek történő teljes vagy részleges továbbítástól függ,
28. exporttal kapcsolatos tevékenységhez, ha a támogatás az exportált mennyiségekhez, értékesítési hálózat kialakításához és működtetéséhez vagy az exporttevékenységgel összefüggésben felmerülő egyéb folyó kiadásokhoz közvetlenül kapcsolódik,
  29. abban az esetben, ha azt import áru helyett hazai áru használatától teszik függővé,
  30. olyan feltétellel, amely az európai uniós jog megsértését eredményezi,
  31. versenyképtelen szénbányák részére,
  32. atomenergia termeléshez,
  33. kikötői elektromos- és hidrogéntöltő infrastruktúrára irányuló beruházásokhoz.

#### 16.2. A Hitelprogram vonatkozásában nem nyújtható Kölcsön:

34. egyedi tervezésű és gyártású eszközök finanszírozására,
35. potenciálisan gazdaságilag nem életképes projektek finanszírozására,
36. végső kedvezményezett által a levonható és le nem vonható ÁFA finanszírozására,
37. vissza nem térítendő támogatások előfinanszírozására, illetve a vissza nem térítendő támogatás nem használható fel a kölcsön törlesztésére,
38. a hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény 3. §-a alapján nyújtott vagy igénybe vett pénzügyi vagy kiegészítő pénzügyi szolgáltatás (pl. hitel, pénzügyi lízing) finanszírozására, kivéve a jelen felhívás keretében igényelt kölcsön előfinanszírozására szolgáló pénzügyi szolgáltatásokat,
39. a hiteldöntés napján fizikailag már lezárt (befejezett) vagy teljes mértékben (fizikailag és pénzügyileg is) végrehajtott beruházás finanszírozására,
40. a végső kedvezményezett vállalkozás közvetlen vagy közvetett tulajdonosaitól, vezető tisztségviselőitől, vezető állású munkavállalójától, illetve (amennyiben alkalmazandó) e személyek közeli hozzátartozóitól, valamint e személyek vagy közeli hozzátartozóik tulajdonában álló vállalkozástól, továbbá a végső kedvezményezett Partner- vagy Kapcsolt vállalkozásától történő beszerzések finanszírozására, illetve mindezen személyek visszerhes közreműködésével megvalósítandó beszerzések finanszírozására,
41. mezőgazdasági termelő vállalkozás - azaz olyan természetes vagy jogi személy, amelynek a kölcsönkérelem benyújtását megelőző jóváhagyott, legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámoló szerinti árbevételének legalább 50%-a mezőgazdasági tevékenységből származik - projektje finanszírozására,
42. az alábbi iparágakban megvalósuló projektek: bányászat, kokszyártás, kőolajfeldolgozás, fémalapanyag-előállítás,
43. repülőtéri infrastrukturális beruházások

---

8 Egyedi tervezésű és gyártású eszköz: A termékből/eszközből csak néhány, esetleg csak egyetlen példány kerül legyártásra, amelynek megrendelése, kiválasztása, megvásárlása nem a termék típusának, sorozatának megadásával, hanem egyedileg, a megrendelő által meghatározott, és a megrendelő igényeihez illeszkedő speciális paraméterek megadásával történik.

#### 44. kikötői elektromos töltő infrastruktúrára irányuló beruházások.

Az elszámolt kiadási tételekre – azaz a projekt összes elszámolható költségére – vonatkozóan operatív programból, vagy az Európai Unió intézményei, ügynökségei, közös vállalkozásai vagy más szervei által központilag kezelt, a tagállam ellenőrzése alá közvetlenül vagy közvetve nem tartozó (pl. Horizont2020) uniós finanszírozás nem vehető igénybe.

Fentiek alapján a jelen felhívás keretében benyújtott támogatási kérelem szerinti projekt elszámolható költségei tekintetében további uniós finanszírozás igénybevételére nincs lehetőség.

### 16.3. A Hitelprogramban való részvétel további kizáró feltételei:

#### 16.3.1 A végső kedvezményezett mesterségesen teremti meg a kölcsön jogosultság feltételeit.

A hitelprogram keretében nem támogathatók a több kölcsönszerződésen keresztül finanszírozott, azon egymásra épülő, egymással összefüggő tevékenységek, amelyeket összességükben megítélve egy beruházási projekt keretében valósítana meg a végső kedvezményezett – de a felhívásban maximálisan igénybe vehető finanszírozási összeg miatt – csak a projekt feldarabolásával tudna a maximálisan meghatározott finanszírozási összegnél nagyobb kölcsönhöz jutni.

Projektadarabolás gyanújának vizsgálata során részletesen értékelni szükséges, hogy miként járul hozzá minden egyes tevékenység külön-külön az adott prioritás tengely céljainak megvalósításához. Amennyiben ezen egyedi hozzájárulás nem bizonyítható, a projektek nem minősülnek önálló műveletnek.

Nem fizethető támogatás olyan végső kedvezményezett ügyletének esetében, amely mesterségesen teremtette meg a támogatási jogosultság megszerzéséhez szükséges körülményeket annak érdekében, hogy a támogatási rendszer céljaival ellentétes előnyhöz jusson.

Továbbá nem fizethető kölcsön olyan végső kedvezményezett részére, amelynek kapcsolódó támogatásban részesülő projektjéről megállapították, hogy funkcionálisan önállóan és/vagy mesterségesen teremtette a támogatási jogosultság megszerzéséhez szükséges körülményeket azzal a céllal, hogy a hitelprogramban elérhető maximális finanszírozási összegnél nagyobb összegű kölcsönhöz jusson.

Nem tekinthetők funkcionálisan önállóknak azok a projektek, amelyek egyazon projekt gyártási vagy műszaki folyamatainak vagy egy ingatlan mesterséges felosztása/részekre bontása révén jöttek létre.

#### 16.3.2 Pénzügyi tranzakciók tilalma

A kizárólag pénzügyi tranzakciót megvalósító továbbértékesítési célú eszközvásárlás a hitelprogram keretében nem finanszírozható, mivel az nem tekinthető hozzáadott értéket létrehozó életképes gazdasági tevékenységnek.

Ilyen pénzügyi tranzakciónak minősül minden olyan eszközbeszerzés, amely kizárólag abból a célból valósul meg, hogy a beszerző az eszköz piaci értékének növekedése, azaz az eszköz beszerzési áránál magasabb áron való értékesíthetősége céljából vásárolja meg. Nem minősül

pénzügyi tranzakciónak az olyan eszközbeszerzés, ahol az eszköz a vállalkozás gazdasági tevékenységét szolgálja, a vállalkozási tevékenység hozzáadott értéket hoz létre, illetve nem változatlan formában kerül továbbértékesítésre.

Mivel a pusztán pénzügyi tranzakciót megvalósító műveletek nem valósítanak meg vállalkozásfejlesztést, nem hoznak létre hozzáadott értéket, ezért azok ellentétesek a hitelprogram célkitűzéseivel, illetve a REPowerEU forrású Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszköz (RRF) felhasználásának kereteit kijelölő magyar és Európai Unió jogszabályokkal.

## 17. Egyéb feltételek

1. A projekteknek meg kell felelniük a DNSH műszaki útmutatójában (2021/C58/01) meghatározott helyreállítási és ellenállóképességi eszköz szerinti „ne okoz jelentős kárt” elvnek.

A jelentős károkozás elkerülését az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelete (a továbbiakban: Taxonómiai rendelet) 17. cikkének megfelelően kell értelmezni. Ez a cikk határozza meg, hogy a Taxonómiai rendelet hatálya alá tartozó hat környezetvédelmi célkitűzés tekintetében mi minősül „jelentős kárnak”-

Egy tevékenység akkor tekinthető úgy, hogy jelentősen károsítja...

- ... az éghajlatváltozás mérséklését, ha jelentős üvegházhatásúgáz-kibocsátáshoz vezet;
- ... az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást, ha eredményeként a jelenlegi és a várható jövőbeli éghajlat nagyobb mértékű kedvezőtlen hatást gyakorol magára a tevékenységre, illetve az emberekre, a természetre vagy az eszközökre;
- ... a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használatát és védelmét, ha káros a – felszíni vagy a felszín alatti – vizek jó állapotára vagy jó ökológiai potenciáljára vagy a tengeri vizek jó környezeti állapotára;
- ... a körforgásos gazdaságot (beleértve a hulladékkezelés megelőzését és a hulladék-újrafeldolgozást is), ha az adott tevékenység jelentős hatékonysági problémákat okoz az anyagok felhasználásában vagy a természeti erőforrások közvetlen vagy közvetett felhasználásában, vagy jelentősen növeli a hulladékkezelést, -égetést vagy -ártalmatlanítást, vagy a hosszú távú hulladékartalmatlanítás jelentős és hosszú távú kárt okozhat a környezetben;
- ... a szennyezés megelőzését és csökkentését, ha jelentősen növeli a levegőbe, a vízbe vagy a talajba történő szennyezőanyag-kibocsátást;
- ... a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelmét és helyreállítását, ha jelentősen károsítja az ökoszisztémák jó állapotát és rezilienciáját, vagy káros az élőhelyek és fajok – többek között az uniós érdekeltégű élőhelyek és fajok – védettségi helyzetére.

2. Horizontális szempontok érvényesítésével kapcsolatos elvárások

A projekt tervezése és megvalósítása során a végső kedvezményezettnek figyelembe kell vennie, hogy a projektben létrehozott eredményeknek meg kell felelniük az alábbi elvárásoknak is:

- Az európai uniós forrásból támogatott projektek végső kedvezményezettje köteles a projektekre vonatkozó környezetvédelmi és esélyegyenlőségi jogszabályokat betartani, a projekt által érintett területen a védett természeti és kulturális értékeket megőrizni,



- a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt és az esélyegyenlőség szempontjából jogszabályba ütköző nem-megfelelőséget legkésőbb a projekt megvalósítása során megszüntetni.
- Az európai uniós forrásból támogatott projektek végső kedvezményezettje köteles a projekt végrehajtása során a fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban alkalmazni. A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítani kell;
  - A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében a támogatást igénylő esélytudoatosságot fejez ki: nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.
3. A végső kedvezményezett a projekt megvalósítása során köteles a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségeknek eleget tenni, a projektről és a támogatásról az ott meghatározott módon és tartalommal információt nyújtani. Az ezzel kapcsolatos követelményeket a [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu) oldalról letölthető „A Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv Végső Kedvezményezettjeinek tájékoztatási kötelezettségei KTK RRF” c. útmutató és az Arculati Kézikönyv tartalmazza
4. Felhívjuk a figyelmet a projekt keretében megvalósítandó beszerzések tekintetében esetlegesen fennálló közbeszerzési kötelezettségre. Az irányadó jogszabályban meghatározott kötelezettségek megállapítása és betartása a támogatást igénylő, illetve a végső kedvezményezett feladata.

### 17.1. Adatszolgáltatás

Jelen Felhíváshoz kapcsolódóan Magyarországnak az alábbi adatszolgáltatási kötelezettségeket kell teljesítenie. A Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz létrehozásáról szóló 2021/241 EU rendelet 27. cikke értelmében Magyarország évente kétszer jelentést tesz az Európai Bizottság részére a HET mérföldkövek és célok előrehaladásáról.

A Hítelprogram végrehajtása során az alábbi HET vállalásokról szükséges jelenteni (C10.I14. Az elektromos járművek töltőállomásainak kiépítését ösztönző pénzügyi eszköz létrehozása):

- HET cél: A Végső Kedvezményezettekkel aláírt jogi megállapodások
- HET mérföldkö: Az MFB befejezte a beruházást

A Bizottság (EU) 2021/2106 felhatalmazáson alapuló rendelete 2. cikkének (3) bekezdése alapján Magyarországnak évente két alkalommal – február 28-ig és augusztus 31-ig – jelentést kell tennie az Európai Bizottság felé az alábbi közös mutatókról:

- Támogatott vállalkozások (ebből: kisvállalkozás – ideértve a mikrovállalkozásokat is –, középvállalkozás és nagyvállalkozás)
- Alternatív üzemanyagok infrastruktúrája (hagyományos/elektromos töltőállomások)
- Megújuló energia céljából létesített addicionális működési kapacitás

Jelen Hitelprogram keretében megvalósuló tevékenységek eredményei képezik a HET mérőföldkövekről és célokról, valamint a közös mutatóról szóló adatszolgáltatás alapját, amely a tagállami jelentéstételhez szükséges a fenti jogszabályi rendelkezésekkel összhangban.

A 2021/241 EU rendelet IV. FEJEZET PÉNZÜGYI RENDELKEZÉSEK 22. cikk (2) bekezdés d) pontja értelmében a következő szabványosított adatkategóriák gyűjtése és hozzáférés biztosítása szükséges:

- i. a pénzeszközök Végső Kedvezményezettjének neve;
- ii. a szerződő fél és az alvállalkozó neve, amennyiben a pénzeszközök Végső Kedvezményezettje a közbeszerzésekre vonatkozó uniós, illetve nemzeti jog szerinti ajánlatkérő szerv;
- iii. a pénzeszközök címzettje, illetve a szerződő fél vonatkozásában az (EU) 2015/849 európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikkének 6. pontjában meghatározottak szerinti tényleges tulajdonos(ok) családi neve(i), utóneve(i) és születési időpontja;
- iv. a Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terv szerinti reformok és beruházási Projektek végrehajtását szolgáló intézkedések felsorolása az említett intézkedések közfinanszírozásának teljes összegével együtt, és feltüntetve az eszközből és az egyéb uniós alapokból kifizetett pénzeszközök összegét.

## 18. Célok, Mutatók

A végső kedvezményezettek projektjeik megvalósításával hozzájárulnak a Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszközben (RRF) foglalt alábbi célok teljesítéséhez. Ezen célokra vonatkozóan a végső kedvezményezetteknek projektszinten nem szükséges elérendő célértéket meghatározni.

Mutató megnevezése	Mértékegység	Célérték elérésének legkésőbbi időpontja
Elektromos gépjárművek töltésére alkalmas töltőállomások száma (összesen) ebből:		
-Töltőállomás létesítése az 1. számú mellékletben megjelölt járások valamelyikében	db	2027 november 1.
-'HUB' típusú töltőállomás létesítése (energiatárolóval és/vagy megújuló villamos energia termelő egységgel kiegészítve)		
-Nehézgépjármű töltőállomás (HDV) létesítése a hazai TEN-T hálózat mentén		

Cél definíciója: Újonnan létesített vagy bővített elektromos gépjármű töltésére alkalmas töltőállomások, melyek legalább 2 elektromos töltőpontból állnak

Számítás módja: A megvalósítási projekthelyszínek számának aggregálásával állítható elő

Alátámasztó dokumentumok:

- Hálózatcsatlakozási szerződés vagy azt előkészítő Műszaki-Gazdasági Tájékoztató (MGT);
- MEKH elektromos gépjármű töltőállomás üzemeltetői engedély, amennyiben módosul (243/2019 (X.22.) Korm rendelet szerint amennyiben a töltők számában bekövetkező változás eléri a 20 darabot, módosítás szükséges.)

## 19. Eredményességi kritériumok

A Projektmegvalósításkor, de legkésőbb a Türelmi idő lejárata előtt 60. napig benyújtott dokumentumok alapján a türelmi idő lejárata megelőző 30. napig kerül sor a Vissza Nem Térítendő Támogatás jogosultságának ellenőrzésére az eredményességi kritérium vizsgálatával.

Az eredményességméréskor a kölcsönigénylő (kölcsönkérelem) tekintetében az alapjogosultsági feltétel vizsgálatára kerül sor, továbbá önálló projektenként, azaz a kölcsönkérelemben vállalt megvalósítási helyszínekre vizsgálandók az alábbi mutatók:

Eredményességi kritérium megnevezése		Teljesült
Alapjogosultsági feltétel a kölcsönigénylőre vonatkozóan:	Kölcsönigénylőnként legalább 1 db Töltőállomás létesítése az 1. számú mellékletben megjelölt járások valamelyikében	igen minimum 1db / nem
Az alapjogosultsági feltétel meglétén túli további feltételek a vissza nem térítendő támogatás igénybeviteléhez:	Kölcsönigénylő által kérelemkor vállalt 'HUB' típusú töltőállomás létesítése (energiatárolóval és/vagy megújuló villamos energia termelő egységgel kiegészítve)	igen / nem
	Kölcsönigénylő által kérelemkor vállalt Nehézgépjármű töltőállomás (HDV) létesítése a hazai TEN-T hálózat mentén	igen / nem

Alátámasztó dokumentumok:

- Átadás-átvételi jegyzőkönyv
- Üzembehelyezési jegyzőkönyv
- Felelős műszaki vezetői nyilatkozat
- Hálózatcsatlakozási szerződés (végleges)

## 20. Állami támogatás<sup>9</sup> formája

A Hitelprogram keretében nyújtott finanszírozás állami támogatásnak, formáját tekintve kedvezményes kamatozású Kölcsönnek és ahhoz kapcsolódó Vissza Nem Térítendő Támogatásnak minősül. Az állami támogatásról szóló igazolást a vállalkozásnak, mint az állami támogatás Végső Kedvezményezettjének a nyújtott Kölcsön és vissza nem térítendő támogatás támogatástartalmáról és a támogatási kategóriáról az MFB Zrt. adja ki.

<sup>9</sup> A támogatási kategóriákra vonatkozó további részletes szabályokat az Útmutató 4. számú melléklete tartalmazza.

A Végső Kedvezményezett minden támogatási formára és forrásra vonatkozóan elkülönített nyilvántartást köteles vezetni, amennyiben más támogatott program keretében, illetve más támogatott eszköz révén támogatásban részesül.

A hitelprogram keretében támogatható tevékenységek a Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Terve végrehajtásának alapvető szabályairól és felelős intézményeiről szóló 373/2022. (IX. 30.) Korm. rendelete<sup>10</sup> alapján uniós versenyjogi szempontból az alábbi jogcímenek, a következő támogatási kategóriákra vonatkozó előírások alapján valósíthatók meg:

Támogatható tevékenység	Támogatás jogcíme	Támogatási kategória
<p>a) a töltő infrastruktúrájának és a kapcsolódó műszaki berendezéseknek a költségei,</p> <p>b) a töltő infrastruktúrájának a hálózathoz, illetve a helyi villamos energiatermelő, vagy -tároló egységhez való csatlakoztatásához szükséges bármilyen elektromos vagy egyéb komponensek – többek között elektromos kábelek és transzformátorok – telepítésének vagy korszerűsítésének költségei,</p> <p>c) az építési munkálatok, a földterület- vagy úátalakítás költségei, a telepítési és a vonatkozó engedélyek beszerzési költségei,</p> <p>d) a megújuló villamos energia helyszíni előállításának beruházási költségei,</p> <p>e) a megújuló villamos energia tárolóegységeinek beruházási költségei.</p>	<p>373/2022. (IX. 30.) Korm. rendelet 231. § (8) bekezdés 4. pontja</p>	<p>elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott beruházási támogatás [638/2023. (XII. 28.) Korm. rendelet I-II. fejezet és 33. alcím]</p>

### 20.1 Az ÁCSR az „Elektromos vagy hidrogéntöltő infrastruktúrára nyújtott beruházási támogatás” című, 36a. cikke

Támogatáshalmozódás:

1. Azonos vagy részben azonos azonosítható elszámolható költségek esetén állami támogatás abban az esetben halmozható más, helyi, regionális, államháztartási vagy uniós forrásból származó állami támogatással, ha az nem vezet a csoportmentességi

<sup>10</sup> 373/2022. (IX.30) Korm. rendelet (239.§ b) pont) módosítását követően

rendeletekben vagy az Európai Bizottság jóváhagyó határozatában meghatározott legmagasabb támogatási intenzitás vagy támogatási összeg túllépéséhez.

2. Állami támogatás különböző azonosítható elszámolható költségek esetén halmozható más, helyi, regionális, államháztartási vagy uniós forrásból származó állami támogatással.
3. Az egy projekthez több forrásból igénybe vett összes állami támogatás – függetlenül attól, hogy annak finanszírozása uniós, országos, regionális vagy helyi forrásból történik – mértéke nem haladhatja meg az irányadó uniós állami támogatási szabályokban meghatározott támogatási intenzitást vagy támogatási összeget.
4. Amennyiben az ÁCSR 8. cikk (4) bekezdésében meghatározott támogatás, a csekély összegű támogatás, a mezőgazdasági csekély összegű támogatás és a csekély összegű közszolgáltatási támogatás nem rendelkezik azonosítható elszámolható költségekkel, a támogatás bármely egyéb, azonosítható elszámolható költségekkel rendelkező állami támogatással halmozható. Az azonosítható elszámolható költségekkel nem rendelkező támogatás a csoportmentességi rendeletekben és az Európai Bizottság jóváhagyó határozatában meghatározott legmagasabb teljes finanszírozási határértékig bármilyen más, azonosítható elszámolható költségekkel nem rendelkező állami támogatással halmozható.

Elektromos vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott beruházási támogatás:

1. A támogatásra vonatkozó részletes szabályokat (ideértve a felhívásban használt fogalmak meghatározását) a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánításáról szóló 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) I-II. fejezete és III. fejezetének 36a. cikke, a 2021-2027 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 638/2023. (XII. 28.) Korm. rendelet, valamint az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet szabályozza.
2. Ha a támogatás összege meghaladja a 638/2023. (XII. 28.) Korm. rendelet 20. § (1) bekezdés 20. pontjában meghatározott mértéket, a támogatást előzetes jóváhagyás céljából be kell jelenteni az Európai Bizottság részére és a támogatás a Bizottság jóváhagyó határozatának birtokában nyújtható.
3. A támogatás olyan infrastruktúra építéséhez, telepítéséhez, korszerűsítéséhez vagy bővítéséhez nyújtható, amely a) járműveket, b) mobil végberendezéseket vagy c) földi kiszolgálást végző mobil berendezéseket lát el villamos energiával vagy hidrogénnel.

Amennyiben a támogatás hidrogéntöltő infrastruktúrára irányul, a kedvezményezett kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatással érintett hidrogéntöltő infrastruktúra legkésőbb 2036. január 1-től kizárólag megújuló hidrogént szolgáltat.

4. Amennyiben az elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra a támogatás kedvezményezettjétől eltérő felhasználók számára is nyíltan hozzáférhető, a támogatás kizárólag a nyilvánosan és - többek között a díjak, az azonosítási és fizetési módok, továbbá az egyéb használati feltételek tekintetében - megkülönböztetésmentesen hozzáférhető

elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra építéséhez, telepítéséhez, korszerűsítéséhez vagy bővítéséhez nyújtható. Ebben az esetben a támogatás kedvezményezettjétől eltérő felhasználóknak szokásos piaci díjat kell fizetni az elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra használatáért.

Az elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúrák azon üzemeltetői, amelyek infrastruktúrájukon szerződésen alapuló fizetést kínálnak vagy tesznek lehetővé, nem tehetnek különbséget a mobilitási szolgáltatók között, különösen kedvezményes hozzáférési feltételek alkalmazásával vagy nem objektív indokokon alapuló árdifferenciálással.

A támogatott elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra működtetését koncesszióba adni vagy egyéb módon harmadik félre bízni csak átlátható és megkülönböztetés-mentes módon, versenyztetéses eljárásban kialakult gazdaságilag legelőnyösebb ajánlat alapján, a vonatkozó koncessziós és közbeszerzési jogszabályok betartásával lehet.

Amennyiben a támogatás olyan elektromos töltőinfrastruktúra kiépítésére irányul, mely lehetővé teszi a 22 kW vagy annál kisebb kimenő teljesítményű villamos energia szállítását, abban az esetben az infrastruktúrának alkalmasnak kell lennie az intelligens töltési funkciókra.

5. A nyilvánosan hozzáférhető elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúrához nyújtott támogatás szükségességét a támogatási intézkedés hatálybalépésének időpontjában 1 évnél nem régebbi előzetes nyilvános konzultáció eredménye vagy független piaci tanulmány alapján kell alátámasztani.

Az előzetes nyilvános konzultációnak vagy a független piaci tanulmánynak a támogatással érintett infrastruktúrával azonos kategóriába tartozó - így különösen elektromos töltőinfrastruktúra esetében normál vagy nagy teljesítményű - infrastruktúrákra kell vonatkoznia.

Az előzetes nyilvános konzultáció lefolytatására vagy független piaci tanulmány beszerzésére vonatkozó feltételt nem kell alkalmazni a nyilvánosan nem hozzáférhető elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra megépítésére, telepítésére, korszerűsítésére vagy bővítésére irányuló beruházások esetén.

A közúti járműveket kiszolgáló elektromos- vagy hidrogéntöltő infrastruktúra támogatásának szükségességét vélelmezni kell, ahol

a) elektromos töltő infrastruktúra esetében a kizárólag elektromos üzemű járművek, vagy

b) hidrogéntöltő infrastruktúra esetében a legalább részben hidrogénüzemű járművek

külön-külön kevesebb mint 3 százalékát teszik ki a Magyarországon regisztrált ugyanazon kategóriába tartozó járművek teljes számának, azzal, hogy a személygépkocsikat és a könnyű haszongépjárműveket ugyanazon járműkategóriába tartozónak kell tekinteni.

6. A nyilvánosan hozzáférhető infrastruktúrákhoz támogatás akkor nyújtható, ha az 5. pont szerinti előzetes nyilvános konzultáció vagy független piaci tanulmány azt állapítja meg, hogy kereskedelmi feltételek mellett ilyen beruházás a támogatási intézkedés hatálybalépésétől számított 3 éven belül valószínűsíthetően nem valósulna meg.

Beruházás megvalósítási helye szerinti régió	Maximális támogatási intenzitás az elszámolható költségek %-ában		
	nagyvállalat	középvállalkozás	mikro- és kisvállalkozás
Budapesten kívüli régiók	35%	55%	65%

TERVEZET

## 1. számú melléklet

<b>A Hitelprogramban kölcsönigényenként kötelezően vállalandó töltőállomás telepítésre/bővítésre kijelölt járások</b>	
Ajkai járás	Kunszentmártoni járás
Bácsalmási járás	Kunszentmiklósi járás
Bajai járás	Mezőkovácsházai járás
Balmazújvárosi járás	Mezőtúri járás
Barcsi járás	Miskolci járás
Bátonyterenyei járás	Mohácsi járás
Békési járás	Mórahalmi járás
Bélapátfalvai járás	Nagyatádi járás
Berettyóújfalui járás	Nagykőrösi járás
Bólyi járás	Nyíradonyi járás
Bonyhádi járás	Nyírbátori járás
Ceglédi járás	Orosházi járás
Cellödömölki járás	Ózdi járás
Cigándi járás	Pásztói járás
Csengeri járás	Pécsváradi járás
Csongrádi járás	Pétervásárai járás
Csornai járás	Putnoki járás
Csurgói járás	Püspökladányi járás
Derecskei járás	Salgótarjáni járás
Devecseri járás	Sarkadi járás
Dombóvári járás	Sárospataki járás
Edelényi járás	Sátoraljaújhelyi járás
Encsi járás	Sellyei járás
Fehérgyarmati járás	Siklósi járás
Gönci járás	Soproni járás
Gyomaendrődi járás	Sümegei járás
Hajdúböszörményi járás	Szécsényi járás
Hajdúhadházi járás	Szeghalmi járás
Hegyháti járás	Szekszárdi járás
Hevesi járás	Szentgotthárdi járás
Ibrányi járás	Szentlőrinci járás
Jánoshalmi járás	Szerencsi járás
Jászapáti járás	Szigetvári járás
Kalocsai járás	Sziksói járás
Kaposvári járás	Tabi járás
Kapuvári járás	Tamási járás
Karcagi járás	Tiszafüredi járás
Kemecsei járás	Tiszavasvári járás
Kiskőrösi járás	Tokaji járás
Kiskunhalasi járás	Tolnai járás



Kiskunmajsai járás	Törökszentmiklósi járás
Kisvárdai járás	Vasvári járás
Kömlői járás	Záhonyi járás
Körmendi járás	Zalaegerszegi járás
Kunhegyesi járás	Zalaszentgróti járás

